zakres etapu I inwestycji

POCZĄTEK CIĄGU GŁÓWNEGO 2
KM 0+000,00

KONIEC DROGI PODRZĘDNEJ 1
KM 0+216,06

POCZĄTEK DROGI PODRZĘDNEJ 1
KM 0+000,00

POCZĄTEK CIĄGU GŁÓWNEGO 1
KM 0+000,00

Płytki ściekowe km 0+201,5–0+216,1

Płytki ściekowe km 0+174,0–0+197,5

Płytki ściekowe km 0+150,4–0+170,0

Płytki ściekowe km 0+116,8–0+146,4

Płytki ściekowe km 0+100,1–0+112,8

Płytki ściekowe km 0+071,5–0+163,4

Płytki ściekowe km 0+000,0–0+077,5

Płytki ściekowe km 0+000,3–0+046,0

Proj. przepust bet. P1, śr. 0.8 m,
proj. ściany czołowe bet. km 0+059,6

Rura żeliwna
ø200 mm L=4.7 m

Proj. wpust jezdniowy km 0+157,1
Proj. studnia rewizyjna ø1000 km 0+155,9

Proj. wpust jezdniowy km 0+127,1
Proj. studnia rewizyjna ø1000 km 0+125,9

Proj. wpust jezdniowy km 0+097,1
Proj. studnia rewizyjna ø1000 km 0+095,9

Proj. wpust jezdniowy km 0+078,1
Proj. studnia rewizyjna ø1000 km 0+076,9

Proj. wpust jezdniowy km 0+071,5
Proj. studnia rewizyjna ø1000 km 0+069,5

Proj. wpust jezdniowy km 0+045,7
Proj. studnia rewizyjna ø1000 km 0+044,5

Proj. wpust jezdniowy km 0+002,2
Proj. studnia rewizyjna ø1000 km 0+001,0

Przebudowa studni rewizyjnej ø1200

Miejsce do zawracania
km 0+000,0–0+016,8

Przyłącze tt km 0+209,0
Przyłącze tt km 0+203,1
Przyłącze tt km 0+130,0
Przyłącze tt km 0+130,8
Przyłącze tt km 0+068,6
Przyłącze tt km 0+052,2

SKR-2 km 0+162,6
SKR-2 km 0+166,4
SKR-2 km 0+072,4
SKR-2 km 0+068,7
SKR-2 km 0+061,8
SKR-2 km 0+053,4
SKR-2 km 0+067,5
SKR-2 km 0+000,0
SKR-2 km 0+000,9

żłobi szer. 4.0 m km 0+192,6
żłobi szer. 4.0 m km 0+147,6
żłobi szer. 4.0 m km 0+114,3
żłobi szer. 4.0 m km 0+072,0
żłobi szer. 4.0 m km 0+148,4
żłobi szer. 4.0 m km 0+114,8
szer. 2,9 mm l=4,0m
rura żeliwna ø200 mm, gr. 2,9 mm l=4,0m

OZNACZENIA

- granice działek ewidencyjnych
- oś drogi
- nawierzchnia bet.–asf. KR 0
- nawierzchnia bet.–asf. KR 1
- nawierzchnia chodnika k. bet szara
- nawierzchnia ścieżki rowerowej k. bet grafitowa
- nawierzchnia zjazdów k. bet czerwona
- zjazdy kruszywo łamane/pobocze
- krata ażurowa betonowa
- krawężnik betonowy h=12 cm
- krawężnik zaniżony h=4 cm
- obrzeże drogowe
- krawędź jezdni
- zakres inwestycji
- płytki ściekowe betonowe
- korytka kolejowe betonowe
- kanał technologiczny KT
- rura osłonowa ø160 na KT
- bariera szczeblinkowa U11a
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane przepusty

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 3
ARKUSZ 2
ARKUSZ 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych XY:2000
Układ wysokościowy: EVRS 2007 (EVRF 2007)
Woj.w.: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: 180702_4, Dukla - M
Obręb: 0001, Dukla
Godło mapy: 7.114.27.11.4.1-7.114.27.16.2.4
Ozn. zgł. pracy. geod.: 6640.322.2024
L.ks.rob.: G-I/16/24
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym .....
Mapa została wykonana ~~z ustaleniem~~/bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Mapa nie zawiera użytków/~~zawiera użytki~~ ..... które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Wykonał:

GEOBUD
USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Rafał Budzisz
38-450 Dukla, ul. Mickiewicza 77
tel. 793 799 180
NIP: 6842106765 REGON: 371141888

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżach.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Krośnieński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOBUD USŁUGI GEODEZYJNE inż. Rafał Budzisz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.1807.2024.784 11.03.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	mgr inż. Bogusław Sowa Nr upr. 9016
Podpis kierownika prac geodezyjnych	

KIEROWNIK PRAC
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
mgr inż. Bogusław Sowa
Nr upr. 9016

Inwestor: Gmina Dukla, ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukla
Zespół projektowy: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice

Nazwa inwestycji: **Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli**

Branża:	Drogowa	Skala:	1: 500
Część:	Projekt Wykonawczy		
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski, upr. nr MAP/0078/ZHOD/04 — Opracował: Bartosz Lenartowicz		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu 1	Nr rysunku:	2.1
Data:	Gorlice, 08.07.2024 r.		